

## STREPITOSA G.M.A. COMPETITION AL MONZA RALLY SHOW



Madone (BG) 24/11/2010,

E' stata una semplice foratura a rallentare la splendida gara degli alfieri della **G.M.A. Competition**, basti vedere i tempi delle singole speciali.

La gara brianzola di fine stagione che si svolge sulla pista (completa) del circuito di Monza e che racchiude una kermesse di piloti dal mondo dei rally, della pista, gentlemen, personaggi del mondo dello sport e dello spettacolo, legati dalla passione dei motori.

La scuderia bergamasca **G.M.A. Competition** scende in campo con l'equipaggio locale **Emilio MELLONI** e **Dario COLOMBO** per la prima volta sulla **Renault CLIO R3**.

I test effettuati nelle giornate antecedenti la gara sono stati meticolosi e di importante rilievo. Forti e imponenti sono stati i consigli e le regolazioni dette dai tecnici esperti della **G.M.A. Competition**, un Team all'altezza di tutte le situazioni anche quelle più critiche .

I tre giorni di gara sono stati caratterizzati dalla presenza continua della pioggia. Si parte Venerdì sera con due prove al buio vittoria di classe R3 sulla prima P.S., si prosegue la seconda P.S., spingendo un po' troppo per cercare da subito il distacco, ma una lieve toccata manda in testacoda la vettura che esce di strada e si ferma, si riprende la prova e si va in parco chiuso.

Il sabato mattina si riparte con ritmo accorto cercando di riprendere i secondi persi, si prosegue stando il più possibile vicino agli avversari vincendo la P.S. 4 e man mano recuperando posizioni. Purtroppo la P.S. che conclude la giornata è fatale a Emilio e Dario una foratura gli implica un ritardo di oltre trentacinque secondi, si va a dormire e si riprende la tappa conclusiva della Domenica Mattina. Ottima la prestazione, vittoria di tutte e due le P.S.

Termineranno la gara quarti di classe ad un secondo dal terzo.



85 Emilio MELLONI Dario COLOMBO  
(R/R3C) RENAULT NEW CLIO R3  
G.M.A. Competition

### La gara in pillole

#### VENERDI

**P.S. 1 "Lesmo 1 (Km 9,800)"**  
vittoria di classe

**P.S. 2 "Junior 1 (Km 9,000)"**  
a 26 secondi e 1 decimo dalla testa di classe R3  
*Toccata, testacoda e vettura spenta*

#### SABATO

**P.S. 3 "Junior 2 (Km 9,000)"**  
a 3 secondi e 5 decimi dalla testa di classe R3

**P.S. 4 "Grand Prix 1 (Km 32,500)"**  
vittoria di classe

**P.S. 5 "Lesmo 2 (Km 9,800)"**  
a 9 secondi dalla testa di classe R3

**P.S. 6 "Grand Prix 2 (Km 32,500)"**  
a 11 secondi e 1 decimo dalla testa di classe R3

**P.S. 7 "Monza 1 (Km 10,100)"**  
a 35 secondi e 5 decimi dalla testa di classe R3  
*Foratura, a inizio P.S.*

#### DOMENICA

**P.S. 8 "Monza 2 (Km 10,100)"**  
vittoria di classe

**P.S. 9 "Grand Prix 3 (Km 32,500)"**  
vittoria di classe